



|                                                                                 |                        |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|  | Dias Contratuais: 181  | RDO: 00000011                   |
|                                                                                 | Dias Decorridos: 102   | Data: 31/07/2025 (Quinta-Feira) |
| Obra: SPA - UFJ                                                                 | Dias para Terminar: 79 | Início: 21/04/2025              |
| Endereço: Rodovia BR-364, Setor Francisco Antônio, 3800, Jataí - GO, 75804-068  |                        | Termino Previsto: 18/10/2025    |
| Relatório Diário de Obra                                                        |                        |                                 |

| Atividades / Tarefas                                                                                                    | Quantit. | Unid. | Status     | Empreiteiro                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------|-----------------------------|
| ESCAVAÇÃO MANUAL PARA VIGA BALDRAME OU SAPATA CORRIDA (INCLUINDO ESCAVAÇÃO PARA COLOCAÇÃO DE FÔRMAS). AF_01/2024        | 31.3     | M3    | iniciado   | CARPLAN Engenharia Projetos |
| ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_01/2024         | 84.6     | Kg    | paralisada | CARPLAN Engenharia Projetos |
| ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 8 MM - MONTAGEM. AF_01/2024           | 426.2    | Kg    | paralisada | CARPLAN Engenharia Projetos |
| ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 10 MM - MONTAGEM. AF_01/2024          | 508.8    | Kg    | paralisada | CARPLAN Engenharia Projetos |
| ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 12,5 MM - MONTAGEM. AF_01/2024 | 146.8    | Kg    | paralisada | CARPLAN Engenharia Projetos |
| ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 16 MM - MONTAGEM. AF_01/2024   | 38.4     | Kg    | paralisada | CARPLAN Engenharia Projetos |

| Ocorrências                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conforme documentado nas imagens anexas, verifica-se que o solo local apresenta indícios de colapsos parciais nas paredes das escavações, com desprendimentos visíveis de material nas laterais                                                                                                                                                                                             |
| Durante a execução das escavações para as fundações indicadas no projeto (ver planta anexa), observou-se cedência do solo na região compreendida entre as sapatas P7, P20, P8 e P20. As imagens registradas em campo demonstram claramente o afundamento parcial e desagregação do material entre essas fundações, com sinais visíveis de formação de cavidades e perda de suporte lateral. |

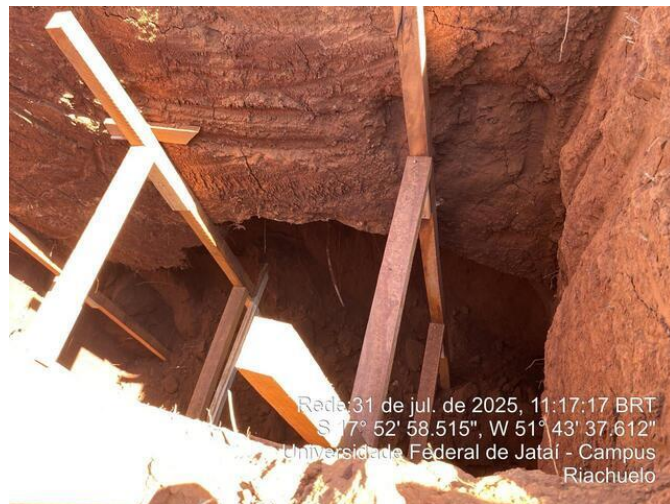
| Galeria de Fotos                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Barracão de obra sem pintura</div>  <p>Rede:31 de jul. de 2025, 11:14:04 BRT<br/>S 17° 52' 58.183", W 51° 43' 39.293"<br/>Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p> | <div>Lastro de concreto</div>  <p>Rede:31 de jul. de 2025, 11:14:41 BRT<br/>S 17° 52' 58.217", W 51° 43' 38.937"<br/>Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p> |
| <div>Lastro de concreto</div>  <p>Rede:31 de jul. de 2025, 11:14:57 BRT<br/>S 17° 52' 57.981", W 51° 43' 38.640"<br/>Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p>           |  <p>Rede:31 de jul. de 2025, 11:15:17 BRT<br/>S 17° 52' 58.246", W 51° 43' 38.340"<br/>Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p>                               |



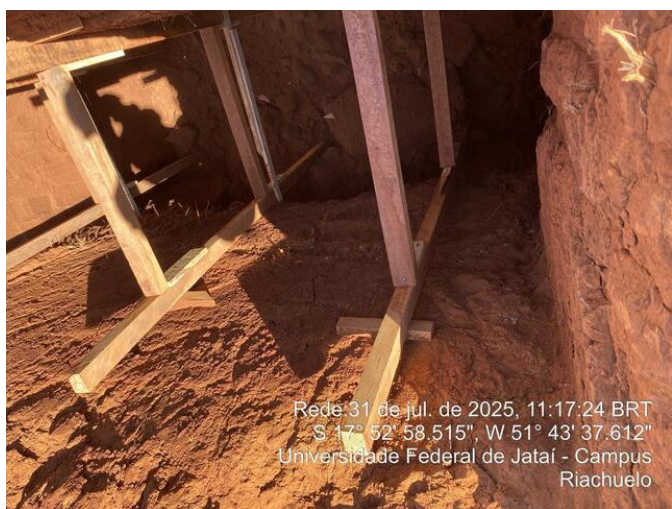
Escora da vala da sapata



Instabilidade local, cedência do solo



Escora da vala da sapata



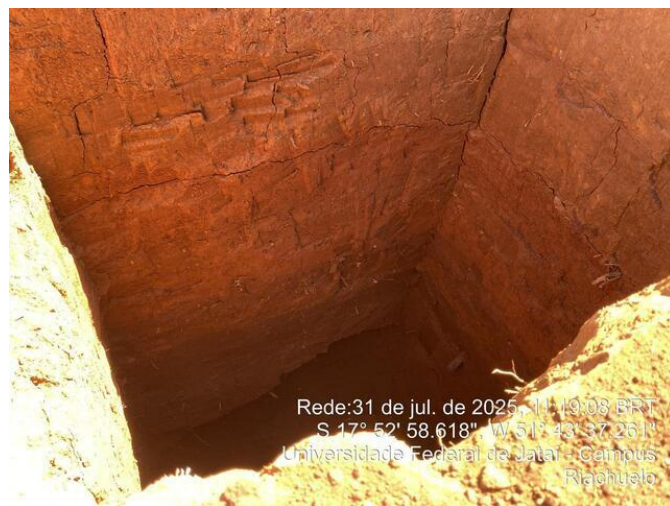
Solo com fissura



Solo com fissura



Vala da sapata



Fiscal

Responsável Técnico